



Items required:

- Ramset Cobra+ tool
- Ramset IFS Conversion Kit
- Hex key (included in Cobra+ case)
- Adjustable wrench
- Pliers



Using the adjustable wrench, remove the silencer nut and slide the silencer off the Cobra+ tool.



Using the adjustable wrench, unscrew and remove pin guide assembly along with the white buffer.



Use the hex key to remove pawl assembly from the underside of the tool barrel.



Use pliers to grab the short piston rod inside the barrel and pull it out. Ensure the inner barrel around the piston rod remains in the tool and is aligned so the side opening of the barrel lines up with the hole that holds the pawl assembly.



Insert long piston rod from conversion kit into the tool with the narrow end facing outwards and push all the way in.



Insert the pawl assembly back onto the underside of the barrel such that the back is aligned with the slot on the barrel. See image from Step 3 for reference. Tighten with hex key.



Slide the black buffer from the conversion kit onto the long piston rod. Ensure the black buffer is inserted with the smaller end facing outward.



Insert the pin guide assembly and tighten with adjustable wrench.



Slide the silencer on and insert silencer nut. Tighten with adjustable wrench.

After conversion process is completed, you will have the following components remaining: The pin guide assembly, the white buffer (this may be attached to the pin guide assembly), and the short piston rod.

Fasteners for insulation fastening:

- Ramset Cobra+ IFS 1" pins (#16625)
- Ramset Cobra+ IFS 1.5" pins (#16638)
- Ramset Cobra+ IFS 2" pins (#16650)

Loads for insulation fastening:

- Ramset 0.27 caliber green loads (#00625)



Elementos requeridos:

- Herramienta Ramset Cobra+
- Kit de conversión a IFS (Sistema de Fijación en Aislantes) Ramset
- Llave Allen (incluida en el estuche de la Cobra+)
- Llave ajustable
- Pinza



Con la llave ajustable, quite la tuerca del silenciador y retire el silenciador de la herramienta Cobra+.



Con la llave ajustable, desatornille y quite el ensamble de la guía del pasador junto con el amortiguador blanco.



Con la llave Allen, quite el ensamble del gatillo de la parte inferior del cañón.



Con la pinza, tome el vástago de pistón corto dentro del cañón y sáquelo. Asegúrese de que el interior del cañón que rodea al vástago del pistón quede adentro de la herramienta y esté alineado de manera que la abertura lateral del cañón coincida con el agujero que contiene el ensamble del trinquete.



Inserte el vástago de pistón largo del kit de conversión en la herramienta con el extremo angosto mirando hacia afuera y empújelo hacia adentro.



Vuelva a insertar el ensamble del trinquete en la parte inferior del cañón alineando la parte trasera con la ranura del cañón. Ver la imagen del Paso 3 como referencia. Ajústelo con la llave Allen.



Deslice el amortiguador negro del kit de conversión por el vástago de pistón largo. Asegúrese de insertar el amortiguador con el extremo más pequeño mirando hacia afuera.



Inserte el ensamble de la guía del pasador y ajústelo con la llave ajustable.



Deslice el silenciador y colóquelo la tuerca. Ajústela con la llave ajustable.

Una vez completado el proceso de conversión, le sobrarán los siguientes elementos: Ensamble de la guía del pasador, amortiguador blanco (puede colocarse en el ensamble de la guía del pasador), y vástago de pistón corto.

Elementos de sujeción para aislantes:

- Pasadores Ramset Cobra+ IFS de 1" (#16625)
- Pasadores Ramset Cobra+ IFS de 1.5" (#16638)
- Pasadores Ramset Cobra+ IFS de 2" (#16650)

Cargas para aislantes:

- Cargas verdes Ramset calibre (#00625)